LKKB AD 2.1 SMĚROVACÍ ZNAČKA MÍSTA A NÁZEV LETIŠTĚ
LKKB AD 2.1 AERODROME LOCATION INDICATOR AND NAME

LKKB KBELY

Vojenské mezinárodní neveřejné letiště
Military International Non-public Aerodrome

LKKB AD 2.2 ZEMĚPISNÉ A ADMINISTRATIVNÍ ÚDAJE O LETIŠTI
AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Zeměpisné souřadnice vztažného bodu letiště a jeho umístění ARP coordinates and site at AD	50 07 16,92 N 014 32 37,11 E střed/centre of RWY
2	Směr a vzdálenost letiště od (města) Direction and distance from city	11 km 072° GEO Pražský hrad/Prague castle
3	Nadmořská výška/vztažná teplota Elevation/Reference temperature	939 ft/286 m/ 23,3 °C
4	MAG deklinace/Roční změna MAG VAR/Annual Change	1°38´E/ 06´ (1997/V)
5	Provozovatel letiště Aerodrome operator	Armáda České republiky The Army of the Czech Republic
	adresa address	VÚ 8407 197 00 Praha 9 - Kbely
	telefon telephone	TWR: (+420) 973 207 157-8
	telefax telefax	(+420) 973 207 185
	telex telex	NIL
	AFTN AFTN	TWR: LKKBZTZX ARO: LKKBZPZX
6	Povolený druh provozu (VFR/IFR) Type of traffic permitted (VFR/IFR)	VFR/IFR
7	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.3 PROVOZNÍ DOBA
OPERATIONAL HOURS

1	Správa letiště Aerodrome Administration	H 24
2	Celní a pasová služba Customs and immigration	Na vyžádání On request
3	Zdravotní a sanitární služba Health and sanitation	H 24
4	Letištní letecká informační služba AIS Briefing Office	H 24
5	Ohlašovna letových provozních služeb (ARO) ATS Reporting Office (ARO)	H 24
6	Meteorologická služebna MET Briefing Office	H 24
7	Letové provozní služby ATS	H 24
8	Plnění Fuelling	H 24
9	Odbavení letů Handling	H 24
10	Bezpečnostní složky Security	NIL
11	Odstraňování námrazy De-icing	Na vyžádání On request
12	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.4 SLUŽBY A ZAŘÍZENÍ PRO POZEMNÍ ODBAVENÍ LETADEL
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Zařízení pro odbavení nákladu Cargo-handling facilities	NIL
2	Druhy paliv a olejů Fuel and oil types	JET A -1 L MS 20 A, ASTO 555, VNIIP-50, IPM-10, CIATIM 201-203, 221 AU, OHASF 41, GLICERIN, LÍH, OK-85 (odmrazovací kapalina/de-icing liquid), USsa, MOBIL OIL II, ASTO 3, ASTO V-100, OTÚN 53, ADM 15W/50
3	Zařízení pro plnění palivem/kapacita Fuelling facilities/capacity	Autocisterna/Tank truck T 148 CAPL 15/14 000 l Autocisterna/Tank truck T 815 CNPL 45/45 000 l
4	Zařízení pro odstraňování námrazy De-icing facilities	Tepelný ohřívač vzduchu typ TO - 5, ARCH Thermal air warmer type TO - 5, ARCH
5	Hangárovací prostor pro cizí letadla Hangar space for visiting aircraft	NIL
6	Opravářské služby pro cizí letadla Repair facilities for visiting aircraft	Omezeně, pouze menší opravy Limited, minor repairs only
7	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.5 ZAŘÍZENÍ PRO CESTUJÍCÍ
PASSENGER FACILITIES

1	Hotely Hotels	NIL
2	Restaurace Restaurants	NIL
3	Dopravní prostředky Transportation	NIL
4	Zdravotní služba Medical facilities	Posádková ošetřovna letiště Kbely Kbely aerodrome garrison first-aid station
5	Banka a pošta Bank and Post Office	NIL
6	Cestovní kancelář Tourist Office	NIL
7	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.6 ZÁCHRANNÉ A PROTIPOŽÁRNÍ SLUŽBY
RESCUE AND FIREFIGHTING SERVICES

1	Kategorie letiště pro účely záchranné a protipožární služby Firefighting category	Kategorie 5 CAT 5
2	Vyproštovací zařízení Rescue equipment	Těžký nákladní automobil, vyproštovací jeřáb Heavy truck, disengage crane
3	Možnosti odstranění nezpůsobilých letadel Disabled aircraft removal capability	Pouze s využitím řádku č. 2 této tabulky Only using line 2 of this table
4	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.7 SEZÓNNÍ POUŽITELNOST - ČIŠTĚNÍ
SEASONAL AVAILABILITY - CLEANING

1	Druhy úklidových prostředků Types of cleaning equipment	Traktorový zametač/tractor sweeper T2-7211, T2-7011, zametač letištní motorový/powered airport sweeper OL-4500, OLH-4500, sběrač magnetický/magnetic collector MGS-3800, zařízení odmrazovací/de-icing facility 02-88, radlice sněhová/snow-share SRSD 3500 + T-148,T-815, sypač vozovek/road spiller Š 706 MT + SRSD 3500, rozmetadlo/scatterer -RCW 3, RNP - 3, sněhová fréza/snow-cuttler D - 470, zametač letištní vlečný/towed aerodrome sweeper LZ-3.
2	Pořadí očištování Cleaning priorities	1) RWY 2) TWY - E, D, G, A,odbavovací plocha/apron WEST-F 3) TWY - B, C 4) ostatní pohybové plochy/other movement areas
3	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.8 ÚDAJE O ODBAVOVACÍ PLOŠE, POJEZDOVÝCH DRAHÁCH A UMÍSTĚNÍ KONTROLNÍCH BODŮ APRONS, TAXIWAYS AND CHECKPOINTS DATA

1	Povrch a únosnost odbavovacích ploch Apron surface and strength	Odbavovací plocha/Apron F - Asfaltový beton/Asphaltic-concrete, PCN 35/F/B/W/T Stojánka letadel/Aircraft stand (Satalice) - Asfaltový beton/Asphaltic-concrete, PCN 20/R/C/W/T Stojánka letadel/Aircraft stand (VZLÚ) - Asfaltový beton/Asphaltic-concrete, PCN 20/R/C/W/T Stojánka letadel/Aircraft stand (AN-24,26) - Asfaltový beton/Asphaltic-concrete, PCN 19/R/C/W/T Stojánka letadel/Aircraft stand(15-18) - Asfaltový beton/Asphaltic-concrete, PCN 19/R/C/W/T Stojánka letadel/Aircraft stand(19,20) - Asfaltový beton/Asphaltic-concrete, PCN 20/R/C/W/T
2	Šířka, povrch a únosnost pojezdových drah Taxiway width, surface and strength	Šířka/Width 15 m, beton/concrete, PCN 19/R/C/W/T
3	Umístění a nadmořská výška kontrolních bodů pro nastavení výškoměru ACL and elevation	NIL
4	Umístění kontrolních bodů VOR/INS VOR/INS checkpoints	NIL
5	Poznámky Remarks	NIL

LKKB AD 2.9 VEDENÍ POJÍŽDĚNÍ, ŘÍDÍCÍ SYSTÉM A ZNAČENÍ SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Použité značení stání letadel, pojezdové vodící značky a visuální naváděcí/ parkovací systém pro jednotlivá stání letadel Use of A/C stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands	Stání - NIL Pojezdové vodící čáry - žluté Stands - NIL Taxi guide lines - yellow
2	Označení a světelné označení RWY a TWY	RWY Značení: poznávací značka, THR, středová vodící čára, značky dotykového pásma Světelné značení: THR, postranní RWY světelné řady, koncová příčka, příčka 600 m od THR, příčka 600 m od konce RWY TWY Značení: středová vodící čára žluté barvy, stop příčky před vjezdem na RWY Světelné značení: postranní vodící světelné řady, hranice odstavných ploch a křižovatky
	RWY and TWY markings and LGT	RWY Markings: designation marking, THR, centerline, TDZ marking LGT: THR, RWY edge lights, runway end lights, bars 600 m fm THR and RWY end TWY Markings: centerline - yellow, stop bars on RWY entry LGT: edge lights, lay-by edge and crossing
3	Stop příčky Stop bars	Nejsou instalovány Not installed
4	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.10 PŘEKÁŽKY V PROSTORU LETIŠTĚ AERODROME OBSTACLES

Značení překážek/Obstacle markings: 0 - bez značení/none; 1 - denní značení/markings; 2 - noční značení/lighted (LGT); 3 - denní a noční značení/markings and LGT

2.10.1 V PROSTORU PŘIBLÍŽENÍ A VZLETU IN APPROACH AND TKOF AREAS

Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates		Nadmořská výška / Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2		3	4	5	6
KBELY - věž vodárny/water tower	50 07 21,13 N	014 31 42,37 E	1076 ft		2	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
Osvětlení stojánky/stand lighting - L 3	50 07 16,13 N	014 32 01,83 E	966 ft		0	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
Okraj řady topolů/poplar alley edge u/by RWY 24	50 07 37,63 N	014 33 20,80 E	984 ft		0	vrch stromu/tree top
KBELY - průsečík kolejí a osy RWY/ intersection of railroad and RWY centerline	50 07 35,11 N	014 33 31,26 E	916 ft		0	vrch pražce/sleeper top
Jihozápadní okraj větrolamu/ break SW edge	50 07 01,02 N	014 32 22,18 E	993 ft		0	vrch stromu/tree top
Severovýchodní okraj větrolamu/ wind-break NE edge	50 07 12,96 N	014 33 10,57 E	994 ft		0	vrch stromu/tree top
Střed větrolamu/wind-break centre	50 07 04,12 N	014 33 46,45 E	1002 ft		0	vrch stromu/tree top
KBELY - nejvyšší bod u osy RWY/ highest point by RWY centerline	50 07 39,14 N	014 33 30,61 E	967 ft		0	vrch smrku/spruce top

2.10.2 V PROSTORU PŘIBLÍŽENÍ OKRUHEM OBSTACLES IN CIRCLING AREA

Druh překážky Obstacle type	Umístění Location	Zeměpisné souřadnice Coordinates	Nadmořská výška / Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2	3	4	5	6	7
REZERVOVÁNO / RESERVED						

2.10.3 PŘEKÁŽKY V MTMA A MCTR
OBSTACLES IN MTMA AND MCTR

Druh překážky Obstacle type	Zeměpisné souřadnice Coordinates		Nadmořská výška Elevation		Značení Marking	Poznámky Remarks
			Absolutní Altitude	Relativní Height		
1	2		3	4	5	6
MALEŠICE - komín spalovny/incinerator chimney	50 04 43,90 N	014 32 28,00 E	1421 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
MALEŠICE - komín teplárny/ chimney	50 05 05,00 N	014 31 27,20 E	1307 ft	532 ft	3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
ŽIŽKOV - televizní vysílač/TV transmitter	50 04 51,72 N	014 27 03,92 E	1568 ft	722 ft	3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
ŘÍČANY - komín/chimney	50 00 10,74 N	014 39 12,61 E	1440 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
UHŘINĚVES - komín/chimney	50 02 40,16 N	014 34 26,02 E	1290 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
BĚCHOVICE - komín/chimney	50 05 19,77 N	014 37 01,31 E	1028 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
HORNÍ POČERNICE - komín/chimney Xaverova	50 06 05,04 N	014 37 50,03 E	1098 ft		3	nejvyšší bod překážkyobstacle top
Kopec Ládví - vysílač/transmitter	50 08 11,08 N	014 27 55,22 E	1319 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
TŘEBORADICE - komín/chimney	50 09 53,38 N	014 30 55,11 E	1276 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
ČAKOVICE - komín/chimney	50 08 54,45 N	014 31 00,57 E	1070 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
LETŇANY - komín/chimney	50 07 59,23 N	014 30 58,96 E	1054 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
HORNÍ POČERNICE - komín/chimney	50 07 04,96 N	014 36 56,02 E	1104 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
BRANDÝS NAD LABEM - komín/chimney	50 10 43,32 N	014 39 39,05 E	905 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
ČELÁKOVICE - komín/chimney	50 09 39,91 N	014 44 23,52 E	878 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
NERATOVICE - komín/chimney	50 16 25,73 N	014 31 26,60 E	1190 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
PETŘÍN - nová věž/new tower	50 04 58,78 N	014 23 29,54 E	1345 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
PETŘÍN - stará věž/old tower	50 05 00,67 N	014 23 42,49 E	1294 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
STRAHOV - věž/tower Telecomu	50 04 47,58 N	014 22 33,37 E	1374 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
KOUNICE - vysílač/transmitter	50 06 12,15 N	014 51 56,50 E	1060 ft		3	nejvyšší bod překážky
ČESKÝ BROD - nižší anténa/smaller antenna	50 04 24,78 N	014 52 44,30 E	1198 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
ČESKÝ BROD - vyšší anténa/taller antenna	50 03 47,10 N	014 53 13,00 E	2007 ft		3	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
STRAHOV - světla atletického stadionu/ athletic stadium lights	50 04 52,25 N	014 22 59,01 E	1288 ft		0	nejvyšší bod překážky/ obstacle top
MĚŠICE - silo	50 12 13,33 N	014 30 43,72 E	839 ft		2	nejvyšší bod překážky/ obstacle top

LKKB AD 2.11 METEOROLOGICKÉ INFORMACE METEOROLOGICAL INFORMATION

2.11.1 POSKYTOVANÉ METEOROLOGICKÉ SLUŽBY METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Přičleněná meteorologická služebna Associated MET Office	Letecká meteorologická služebna LKKB Aeronautical MET Office LKKB
2	Provozní doba MET služebna poskytující informace mimo provozní dobu Hours of service MET Office outside hours	H 24
3	Služebna odpovědná za přípravu předpovědí TAF Doba platnosti, interval vydávání Office responsible for TAF preparation Periods of validity, Interval of issuance	LKKB platnost H9, obměna H3 06-15 až 21-06 UTC validity H9, change period H3 06-15 to 21-06 UTC
4	Druhy přistávacích předpovědí Interval vydávání Type of landing forecast Interval of issuance	TREND platnost H2, obměna H1, 0500-2100 (0400-2000) TREND validity H2, change period H1, 0500-2100 (0400-2000)
5	Způsob poskytování předletové přípravy/konzultace Briefing/consultation provided	Informace pro vnitrostátní lety jsou k dispozici nepřetržitě a jsou v provozní době komentovány osobně synoptikem. Dokumentace pro předletovou přípravu a vnitrostátní lety je předávána do 30 minut po objednání, pro zahraniční lety do 2 hodin po objednání. Komentář je podáván v českém nebo anglickém jazyce. Information for domestic flights is available continuously. Within hours of operation synoptic specialist provides the commentary personally. Preflight briefing and domestic flight documentation is provided up to 30 minutes after request, for international flights up to 2 hours after request. Commentary is given in Czech or English language.
6	Letová dokumentace Používaný jazyk(y) Flight documentation Language(s) used	Pro vnitrostátní lety v tabelární formě, pro zahraniční lety v grafické formě, doplněné vyžádanými METARy a TAFy. Český, Anglický For domestic flights in tabular form, for international flights in graphical form added with requested METARs and TAFs. Czech, English
7	Mapy a další informace k dispozici pro předletovou přípravu nebo konzultaci Charts and other information available for briefing or consultation	Kdispozici jsou všechny základní druhy meteorologických materiálů: (viz. GEN 3.5.4.1.1) All basic kinds of meteorological information available: (see GEN 3.5.4.1.1)
8	Pomocné vybavení k dispozici pro poskytování informací Supplementary equipment available for providing information	velkoplošné projekční zařízení large-scale projector
9	Stanoviště ATS kterým jsou poskytovány informace ATS units provided with information	TWR, APP
10	Doplňující informace (omezení služby atd.) Additional Information (limitation of service, etc.)	(+420) 973 207 172

2.11.2 PRŮMĚRNÉ HODNOTY TEPLOTY A TLAKU
AVERAGE TEMPERATURE AND PRESSURE VALUES

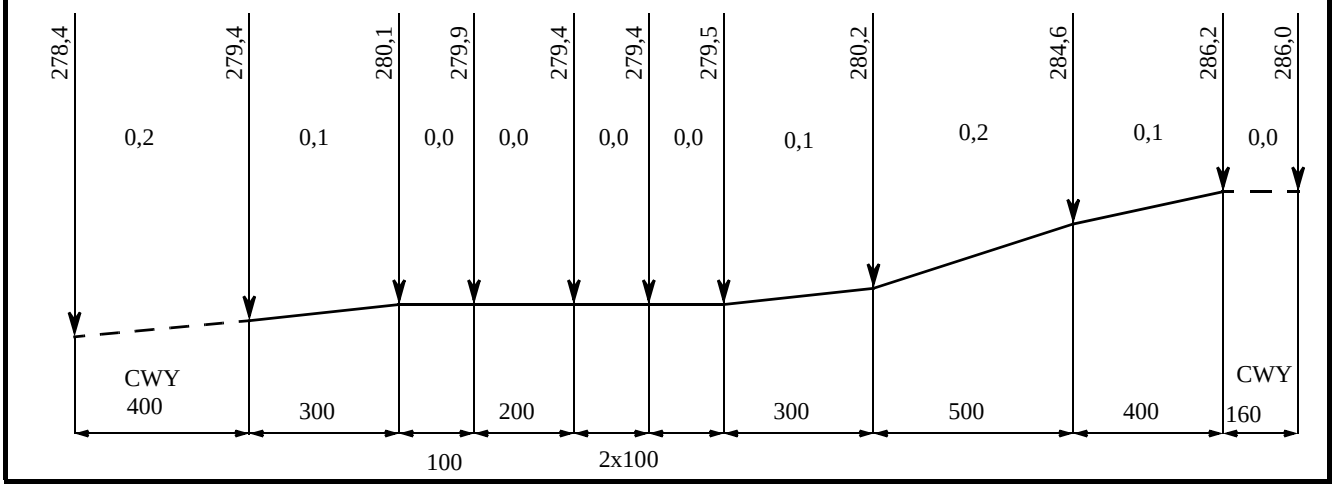
Průměrné maximální a minimální denní teploty pro každý měsíc v roce **Monthly average maximum and minimum daily temperature**												
Teplota/ Temperature (°C)	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
Maximum	0,5	1,5	7,0	14,0	18,3	22,4	23,5	23,2	19,7	12,5	6,1	6,1
Minimum	-5,1	-5,7	-1,6	2,8	7,6	10,9	12,4	12,4	10,0	3,5	0,8	-3,5
Průměrný tlak v hektopascalech (hPa) pro každý měsíc v roce **Monthly averaged pressure in hPa**												
	983,3	982,4	984,0	983,5	984,0	984,5	984,4	984,1	985,9	986,5	984,1	988,7

LKKB AD 2.12 FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI VZLETOVÝCH A PŘISTÁVACÍCH DRAH
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Označení RWY RWY designator	Zeměpisný a magnetický směr TRUE and MAG BRG	Rozměry RWY RWY dimensions (m)	Únosnost (PCN) a povrch RWY a SWY RWY and SWY strength (PCN) and surface	Zeměpisné souřadnice THR THR coordinates	THR ELEV a nejvyšší ELEV TDZ RWY pro přesné přiblížení THR elevation and highest elevation of precision approach TDZ
1	2	3	4	5	6
24	242° GEO 241° MAG	2000 x 45	PCN 23/F/C/W/T Asfalt/Asphaltic	50 07 31,84 N 014 33 21,45 E	THR ELEV 916 ft/279 m
06	062° GEO 061° MAG	2000 x 45	PCN 23/F/C/W/T Asfalt/Asphaltic	50 07 01,99 N 014 31 52,79 E	THR ELEV 939 ft/286 m

Sklon RWY-SWY Slope of RWY-SWY	Rozměry SWY SWY dimensions (m)	Rozměry CWY CWY dimensions (m)	Rozměry vzletového a přistávacího pásu Strip dimensions (m)	Prostor bez překážek, rozměry pásu pro nouzové přistání OFZ, emergency strip dimensions	Poznámky Remarks
7	8	9	10	11	12
0,1% (000 m - 300 m) 0,0% (300 m - 400 m) 0,0% (400 m -600 m) 0,0% (600 m - 700 m) 0,0% (700 m - 800 m) 0,1% (800 m - 1100 m) 0,2% (1100 m - 1600 m) 0,1% (1600 m - 2000 m)	NIL	400 x 120	NIL		
-0,1% (000 m - 400 m) -0,2% (400 m - 900 m) -0,1% (900 m - 1200 m) 0,0% (1200 m - 1300 m) 0,0% (1300 m - 1400 m) 0,0% (1400 m - 1600 m) 0,0% (1600 m - 1700 m) -0,1% (1700 m - 2000 m)	NIL	160 x 120	NIL		

Schéma sklonů RWY-SWY
RWY-SWY slope scheme



Nouzové vybavení dráhy Runway emergency equipment			
Označení RWY **RWY designator**	**Typ zařízení** **Equipment type**	**Umístění** **Location**	**Poznámky** **Remarks**
13	14	15	16
REZERVOVÁNO/ RESERVED	REZERVOVÁNO/RESERVED	REZERVOVÁNO/RESERVED	REZERVOVÁNO/RESERVED
REZERVOVÁNO/ RESERVED	REZERVOVÁNO/RESERVED	REZERVOVÁNO/RESERVED	REZERVOVÁNO/RESERVED

2.12.1 TABULKA ACN
ACN TABLE

TYP LETOUNU A/C TYPE	CELKOVÁ VZLETOVÁ HMOTNOST TOTAL TOW		ZATÍŽENÍ na 1 nohu hlavního podvozku WEIGHT on 1 leg of main landing gea	HUŠTĚNÍ PNEUMATIK TYRE PRESSURE			Podloží tuhé vozovky/Paved runway - MN/m^3				Podloží netuhé vozovky/Unpaved runway - CBR			
							Vysoká High K=150	Střední Medium K=80	Nízká Low K=40	Velmi nízká Very low K=20	Vysoká High 15%	Střední Medium 10%	Nízká Low 6%	Velmi nízká Very low 3%
							ACN				ACN			
	lbs	kgs	%	psi	kg/cm^2	MPa	A	B	C	D	A	B	C	D
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
DC - 9-15	91 500 49 135	41 504 22 300	46,2	130	9,18	0,90	23 11	25 12	26 13	28 14	21 10	22 11	26 12	28 14
DC - 9-21	101 000 52 644	45 813 23 879	47,15	142	9,99	0,98	27 12	29 13	30 14	32 15	24 11	26 12	29 13	32 15
DC - 9-41	115 000 61 335	52 163 27 821	46,65	160	11,22	1,10	32 15	34 16	35 17	37 18	28 13	30 14	33 15	37 18
Fokker 27 RVF Mk 200/400/500/600	45 000 25 000	20 412 11 340	47,3	58	4,08	0,40	8 4	9 5	10 5	11 6	6 3	8 4	11 5	13 6
Fokker 28 Mk 2000 High Tire Pressure	65 000 35 000	29 484 15 876	46,9	102	7,17	0,70	15 7	17 7	17 8	19 9	13 6	15 7	18 8	20 9
TU -154 B	216 053 117 974	98 000 53 500	45,1	135	9,50	0,93	19 8	25 10	32 13	38 17	20 10	24 11	30 13	38 18
C - 5				111			8 29	10 32	11 39	14 48	10 37	13 43	17 54	24 80
C - 9				148			11 30	12 32	13 33	14 34	10 28	12 31	14 34	17 39
C - 130				116			8 34	9 37	11 41	12 43	6 30	8 34	11 37	14 43
AC - 130				116			18 34	20 37	22 41	24 43	15 30	17 34	21 37	25 43
EC - 130				116			10 34	11 37	13 41	14 43	7 30	9 34	12 37	15 43

LKKB AD 2.13 VYHLÁŠENÉ DÉLKY
DECLARED DISTANCES

Označení RWY RWY designator	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6
06	2000	2160	2000	2000	
24	2000	2400	2000	2000	

LKKB AD 2.14 PŘIBLIŽOVACÍ A DRÁHOVÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Označení RWY RWY designator	APCH LGT typ/type LEN INTST	THR LGT barva/ colour WBAR	VASIS (MEHT) PAPI	TDZ, LGT LEN	RCLL LEN, rozestupy/ spacing, barva/colour, INTST	REDL LEN rozestupy/ spacing, barva/ colour INTST	RENL barva/ colour WBAR	SWY LGT LEN (m) barva/ colour	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
RWY 24	CAT I 910 m LIH	2x20 návěstidel zelené barvy	PAPI, 3°00´ levá příčka 312 m od THR, pravá 327 m od THR	NIL	NIL	Všesměrová, bílá barva, po 60 m posledních 600 m barva žlutá	Čtveřice návěstidel červené barvy	NIL	Světelná záblesková soustava AVBL
	CAT I 910 m LIH	2x20 green lights	PAPI 3° left bar at 312 m FM THR, right 327 m FM THR	NIL	NIL	Nondirectional, White, spacing 60 m, last 600 m yellow	Four red lights	NIL	Sequence flash AVBL
RWY 06	Osová řada návěstidel bílé barvy po 60 m s příčkou ve vzdálenosti 300 m od THR.	2x20 návěstidel zelené barvy	PAPI, 3°00´ jedna příčka po levé straně 290 m od THR	NIL	NIL	Všesměrová, bílá barva, po 60 m posledních 600 m barva žlutá	Čtveřice návěstidel červené barvy	NIL	
	SIAL 300 m (2 first lights in front of crossbar missing).	2x20 green lights	PAPI 3°, one bar left side at 290 m FM THR	NIL	NIL	Nondirectional, White, 60 m spacing last 600 m yellow	Four red lights	NIL	

LKKB AD 2.15 OSTATNÍ OSVĚTLENÍ, NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Umístění a charakteristika IBN/ABN Provozní doba IBN/ABN location and characteristics Hours of operation	Otočný světelný maják 1 000 m před THR, kód červená - bílá - červená H 24 Rotary light beacon 1000 m in front of THR, code red - white - red H 24
2	Umístění a osvětlení LDI Umístění a osvětlení anemometru LDI location and LGT Anemometr location and LGT	Na TWR; osvětlení ukazatele směru větru THR RWY 24/06 Na úrovni bodu dotyku RWY 24/06 On TWR; anemometr LGT for THR RWY 24/06 Abeam touchdown of RWY 24/06
3	Pojezdové postranní a pojezdové osové řady TWY edge and centre line lighting	Modrá návěstidla, rozestup mezi návěstidly 60 m, v zatáčkách 11 m, osová řada není instalována; Stojánky vrtulníků - oranžová návěstidla. Taxiway edge lights blue, interval of lights 60 m, in arches 11 m, Centre line - NIL Helicopter stands - orange lights
4	Náhradní zdroj elektrické energie/doba potřebná na přepnutí Secondary power supply switch-over time	Pro celou světelnou soustavu Doba potřebná na přepnutí: do 15 s For complete lighting system Switch-over time: max 15 s
5	Poznámky Remarks	

LKKB AD 2.16 PŘISTÁVACÍ PLOCHY PRO VRTULNÍKY
HELICOPTER LANDING AREA

1	Zeměpisné souřadnice TLOF nebo THR FATO TLOF or THR FATO coordinates	REZERVOVÁNO/RESERVED
2	Nadmořská výška TLOF a/nebo FATO (m/ft) TLOF and/or FATO elevation (m/ft)	REZERVOVÁNO/RESERVED
3	Rozměry TLOF a FATO, povrch, únosnost, značení TLOF and FATO area dimensions, surface, strength, marking	REZERVOVÁNO/RESERVED
4	Zeměpisný a magnetický směr FATO FATO true and MAG BRG	REZERVOVÁNO/RESERVED
5	Použitelné vyhlášené délky Declared distances available	REZERVOVÁNO/RESERVED
6	Světelný systém pro APP a FATO Approach and FATO lighting	REZERVOVÁNO/RESERVED
7	Poznámky Remarks	Údaje budou doplněny po vydání předpisu L 14 V Data will be added after the issue of L 14 V regulation

LKKB AD 2.17 VZDUŠNÝ PROSTOR LETOVÝCH PROVOZNÍCH SLUŽEB ATS AIRSPACE

1	Označení a vodorovné hranice Designation and lateral limits	**MCTR KBELY** 50 12 13,78 N 014 43 31,74 E - 50 11 07,99 N 014 58 29,44 E - 50 08 05,37 N 014 43 28,32 E - kruhový oblouk/circle arc 7 NM od/centred on ARP LKKB - 50 03 40,36 N 014 41 59,32 E - 49 58 47,84 N 014 37 27,62 E - 50 03 15,04 N 014 28 21,58 E - 50 04 32,92 N 014 25 40,49 E - kruhový oblouk/circle arc 6,5 NM od/centred on DME OKL - 50 06 50,63 N 014 25 43,79 E - 50 10 03,83 N 014 36 20,64 E 50 10 33,61 N 014 37 59,30 E - 50 12 13,78 N 014 43 31,74 E
2	Vertikální hranice Vertical limits	3000 ft AMSL GND
3	Klasifikace vzdušného prostoru Airspace classification	D
4	Volací znak stanoviště ATS Jazyk(y) ATS unit call sign Language(s)	KBELY VĚŽ KBELY TOWER CZ, EN
5	Převodní výška Transition altitude	5000 ft AMSL
6	Poznámky Remarks	MTMA KBELY - viz/see ENR 2.1

LKKB AD 2.18 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ SLUŽEB SERVICES COMMUNICATION FACILITIES

2.18.1 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ ATS ATS COMMUNICATION FACILITIES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TWR	KBELY VĚŽ/TOWER	120,875 MHz	H 24	
TWR	KBELY VĚŽ/TOWER	126,475 MHz		záložní/reserve
APP	KBELY APPROACH	124,675 MHz	H 24	
APP	KBELY APPROACH	279,000 MHz		jen na vyžádání/only on request
PAR	KBELY PŘESNÝ/PRECISION	126,750 MHz	H 24	
PAR	KBELY PŘESNÝ/PRECISION	123,300 MHz		záložní/reserve
PAR	KBELY PŘESNÝ/PRECISION	315,000 MHz		záložní/reserve
OPC	KBELY - OPC	128,850 MHz	H 24	

2.18.2 SPOJOVACÍ ZAŘÍZENÍ OSTATNÍCH SLUŽEB COMMUNICATION FACILITIES OF OTHER SERVICES

Označení služby Service designation	Volací značka Call sign	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
Inž. letišt. zabezpečení/ Engineer airport safeguard		128,300 MHz		na AD KBELY/on AD KBELY
Inž. letišt. zabezpečení/ Engineer airport safeguard		123,550 MHz		na AD RUZYNĚ/on AD RUZYNĚ

LKKB AD 2.19 RADIONAVIGAČNÍ A PŘISTÁVACÍ ZAŘÍZENÍ
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Druh zařízení, CAT ILS/MLS, pro VOR/ILS/MLS magnetickou deklinaci Type of aid, Cat of ILS/MLS, VOR/ILS VAR	ID	Kmitočet Frequency	Provozní doba Hours of operation	Zeměpisné souřadnice místa vysílací antény Transmitting antenna site coordination	Nadmořská výška vysílací antény DME DME transmitting antenna elevation	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5	6	7
NDB	KD	300 kHz	H 24	50 09 09,40 N 014 38 11,82 E		
L	K	438 kHz	H 24	50 07 46,85 N 014 34 05,43 E		
MM 24	tečky/dots	75 MHz	H 24	50 07 46,89 N 014 34 05,59 E		
LLZ	KD	108,35 MHz	H 24	50 06 57,67 N 014 31 39,99 E		Pouze pro vojenský provoz For military traffic only
GP		333,95 MHz	H 24	50 07 24,34 N 014 33 12,18 E		Pouze pro vojenský provoz For military traffic only
DME	KD	108,35 MHz 20Y	H 24	50 07 24,34 N 014 33 12,18 E	976 ft	
OM 24	čárky/dashes	75 MHz	H 24	50 09 09,18 N 014 38 11,64 E		

LKKB AD 2.20 PRAVIDLA PRO MÍSTNÍ PROVOZ
LKKB AD 2.20 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

2.20.1 POSTUPY ATS

REZERVOVÁNO

2.20.2 PRAVIDLA PRO ORGANIZOVÁNÍ MÍSTNÍHO LETOVÉHO PROVOZU

2.20.2.1 Časové relace organizování letového provozu

MON: 0900 - 2100 (0800-2000) UTC
TUE - THU: 0500 - 2100 (0400-2000) UTC
FRI: 0500 - 1300 (0400-1200) UTC

2.20.2.2 Pravidla pro létání hotovostních letadel

REZERVOVÁNO

2.20.2.3 Pravidla pro létání vrtulníků SAR a LZS

REZERVOVÁNO

2.20.2.4 Místní omezení leteckého provozu

1) Zatáčky po vzletu z RWY 06 a při přiblížení na tuto RWY se provádí doprava.
2) RWY 06 je pro přistání okruhem použitelná:
   - pro letouny: ve dne za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 400 m; v noci za dohlednosti 5 km a spodní hranici oblačnosti 500 m.
   - pro vrtulníky: ve dne za dohlednosti 1 km a spodní hranici oblačnosti 150 m; v noci za dohlednosti 2 km a spodní hranici oblačnosti 250 m.

   Přiblížení je možné pouze s povolením SŘLP.
3) Výcvikové lety na RWY 06 jsou zakázány.

2.20.1 ATS PROCEDURES

RESERVED

2.20.2 LOCAL TRAFFIC ORGANIZATION RULES

2.20.2.1 Air traffic organization time frame

MON: 0900 - 2100 (0800-2000) UTC
TUE - THU: 0500 - 2100 (0400-2000) UTC
FRI: 0500 - 1300 (0400-1200) UTC

2.20.2.2 Rules for readiness aircraft flying

RESERVED

2.20.2.3 Rules for SAR and LZS helicopters flying

RESERVED

2.20.2.4 Local traffic restrictions

1) Right turns are performed after TKOF FM RWY 06 and when approaching this RWY.
2) RWY 06 can be used for landing after circling:
   - airplanes: in the daytime with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 400 m; at night with visibility higher than 5 km and with cloud ceiling higher than 500 m.
   - helicopters: in the daytime with visibility higher than 1 km and with cloud ceiling higher than 150 m; at night with visibility higher than 2 km and with cloud ceiling higher than 250 m.

   Approach of an aircraft must be cleared by ATC unit.
3) Training flights are prohibited on RWY 06.

LKKB AD 2.21 POSTUPY PRO OMEZENÍ HLUKU
LKKB AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Z důvodu snížení hlukové zátěže obyvatelstva byly přijaty tyto zásady uplatňované v letovém provozu:

2.21.1 OMEZENÍ PROVOZNÍ DOBY

2.21.1.1 Viz.2.20.2.1.

2.21.1.2 Motorové zkoušky dopravních letadel provádět v době 0700-1500 (0600-1400). Na letové a forsážní stojánce je povoleno provádět provozní motorové zkoušky v době od 0700-1500 (0600-1400).

2.21.1.3 Zálety letounů MiG-21 provádět v době 0800-1500 (0700-1400). Výjimku může povolit pouze velitel letiště.

2.21.1.4 V době 2100 - 0500 (2000-0400) UTC platí noční klid. V této době jsou zakázány přílety a odlety letadel s výjimkou letů letadel ZDL, letů se speciálním vybavením pro létání v noci (NVG, FLIR a pod.) nebo s výjimkou udělenou MO ČR. Výjimku pro ostatní letadla může povolit velitel letiště nebo v případě nouze SŘL.

2.21.2 OMEZENÍ LETOVÝCH POSTUPŮ

2.21.2.1 Vrtulníky

2.21.2.1.1 Ve dne za normálních povětrnostních podmínek provádět lety po okruhu v nejnutnějším výcvikovém rozsahu. Po vzletu kurzem 242° provádět první zatáčku v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL). Let po okruhu provádět ve výšce 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL). Opuštění a zařazení do okruhové výšky provádět vždy z nebo do druhé, třetí zatáčky. Při směru vzletu na 062° je provedení okruhu stejné, v opačném směru, po stejné trati letu s tím, že ukončení čtvrté zatáčky provádět ve výšce 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.1.2 V noci za normálních povětrnostních podmínek se okruh provádí stejným způsobem jako v čl. 2.21.2.1.1, na výšce 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL).

2.21.2.1.3 Létání v mracích podle systému OSP provádět ve dne i v noci metodou “velkého okruhu” ve výšce 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL) s klesáním na konečné přiblížení standardním sestupovým úhlem. Při výcviku v létání v zakryté kabině podle přístrojů ve dne i v noci dodržet protihlukový sestupový úhel - KD NDB 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL), K L 1450 ft/440 m AMSL (500 ft/150 m AAL).

2.21.2.1.4 Při plnění výcvikových úkolů a všech letech oblétávat hustě osídlená místa v celém prostoru. Zásadně oblétávat obce Kbely, Satalice, Vinoř a Horní Počernice. Tato opatření jsou závazná pro létání všech vrtulníků na letišti Kbely, včetně příletů a odletů cizích posádek.

2.21.2.2 Dopravní letouny

2.21.2.2.1 Odlety.

2.21.2.2.1.1 První zatáčku při vzletu na 241° zahájit v minimální výšce 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

The following policy has been accepted to decrease noise disturbance of inhabitants:

2.21.1 OPERATIONAL HOURS RESTRICTION

2.21.1.1 See 2.20.2.1.

2.21.1.2 Transport aircraft engine run-up tests shall be performed between 0700-1500 (0600-1400). Operational engine run-up tests on flight and afterburner stand shall be performed between 0700-1500 (0600-1400).

2.21.1.3 MiG-21 test flights shall be performed between 0800-1500 (0700-1400). Only aerodrome commander may permit the exception.

2.21.1.4 Night silence shall be enforced between 2100 - 0500 (2000-0400). With the exception of flights of aircraft specially equipped for night flights (NVG, FLIR, etc.) or with an exemption granted by the Ministry of Defense of the Czech Republic all arrivals and departures are prohibited during this period.

2.21.2 FLIGHT PROCEDURES RESTRICTION

2.21.2.1 Helicopters

2.21.2.1.1 Perform circuit flights on day and normal weather conditions at the most necessary training range. After TKOF on course 242° turn at minimum 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL). Circuit flight perform at 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL). Leaving and joining circuit altitude shall always be performed FM or to downwind, base leg turn. The circuit performance after TKOF on 062° is the same, in opposit direction, on same flight pattern, but to perform the final turn termination at 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.1.2 At night on normal weather conditions the circuit is performed same way as in 2.21.2.1.1, at 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL).

2.21.2.1.3 OSP system flights in clouds to perform on day and at night by method of “large circuit” at 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL) with standard descent angle to final approach. Hidden cockpit instrument training flight shall maintain noise abatement descent angle - KD NDB 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL), K L 1450 ft/440 m AMSL (500 ft/150 m AAL).

2.21.2.1.4 Densely populated sites shall be avoided during training missions within all area. Especially avoid villages Kbely, Satalice, Vinoř and Horní Počernice. This regulations are obligatory for all helicopter operations on Kbely aerodrome including visiting crews arrivals and departures.

2.21.2.2 Transport aircrafts

2.21.2.2.1 Departures.

2.21.2.2.1.1 After take-off from 241° the first turn shall be carried out not lower than 1600 ft/490 m AMSL (650 ft/200 m AAL).

2.21.2.2.1.2 Odletový postup pro vrtulová letadla:

– **Vzlet do 2000 ft/610 m AMSL**

vzletový výkon, stoupat s maximálním gradientem při zachování letové bezpečnosti

– **na 2000 ft/610 m AMSL**

snížit výkon na maximální normální výkon pro stoupání

– **od 2000 ft/610 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL**

stoupat s maximálním gradientem se sníženým výkonem, udržovat stálou rychlost

– **nad 4000 ft/1220 AMSL**

urychlit plynule letadlo na rychlost pro trať ové stoupání

2.21.2.2.1.3 Odletový postup pro proudová letadla:

– **od vzletu do 2500 ft/760 m AMSL**

vzletový výkon, klapky v poloze pro vzlet, stoupání V_2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem sklonu)

– **na 2500 ft/760 m AMLS**

snížení výkonu motorů ne však méně než je výkon pro stoupání

– **od 2500 ft/760 m AMSL do 4000 ft/1220 m AMSL**

stoupat V_2 + 10 kt (nebo s maximálním úhlem sklonu)

– **nad 4000 ft/1220 m AMSL**

normální rychlost a trať ová konfigurace pro stoupání

2.21.2.2.2 Přílety

2.21.2.2.2.1 Při přistání ve směru dráhy 061° provádět třetí zatáčku ve výšce 980 ft/300 m AGL a čtvrtou zatáčku zahájit ve výšce 820 ft/250 m AGL, ukončení ve výšce 650 ft/200 m AGL.

2.21.2.3 LOK (VTÚ 030, VZLÚ)

2.21.2.3.1 K snížení vlivu hluku uskutečňovat s letouny MiG-21 zásadně vzlety ve směru RWY 06 a přistání provádět ve směru RWY 24.

2.21.2.3.2 Při zalétávacích letach průlet nad letištěm provádět ve směru RWY 24 ve výšce 330 ft/100 m AGL, první zatáčku zahájit nejpozději nad druhou polovinou RWY a stoupat do okruhové výšky 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL).

2.21.3 OMEZENÍ POZEMNÍHO PROVOZU A ZKOUŠEK LETECKÉ TECHNIKY

2.21.3.1 Zahřívání a prověřování motorů u dopravních letounů provádět:

č. 1 na pojížděcí dráze A na úrovni LS ŘLP
č. 2 na pojížděcí dráze D
č. 3 na pojížděcí dráze E

2.21.2.2.1.2 Propeller aircraft departure procedure:

– **From take-off to 2000 ft/610 m AMSL**

take-off power, climb with maximum rate of climb considering flight safety

– **At 2000 ft/610 m AMSL**

reduce engine thrust to the maximum normal climb power and/or thrust

– **From 2000 ft/610 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL**

climb with maximum rate of climb with reduced power and/or thrust, maintain the airspeed constant

– **Above 4000 ft/1220 m AMSL**

accelerate gradually to en-route climb airspeed

2.21.2.2.1.3 Jet aircraft departure procedure:

– **From take-off to 2500 ft/760 m AMSL**

take-off power, take-off flaps, climb at V_2 + 10 kt (or as limited by the body angle)

– **At 2500 ft/760 m AMSL**

reduce engine thrust to not less than climb power and/or thrust

– **From 2500 ft/760 m AMSL to 4000 ft/1220 m AMSL**

climb at V_2 + 10 kt (or as limited by the body angle)

– **Above 4000 ft/1220 m AMSL**

normal airspeed and en-route climb configuration

2.21.2.2.2 Arrivals

2.21.2.2.2.1 When landing in RWY direction 061° perform base leg turn at 980 ft/300 m AGL and final turn start at 820 ft/ 250 m AGL and finish at 650 ft/ 200 m AGL.

2.21.2.3 LOK (VTÚ 030, VZLÚ)

2.21.2.3.1 MiG-21 planes shall principally TKOF FM RWY 06 and land on RWY 24 to reduce noise impact.

2.21.2.3.2 On test flights perform aerodrome overflights in RWY 24 direction at 330 ft/100 m AGL. Firs turn initiate over second half of RWY at the latest and climb to circuit height 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/ 480 m AAL).

2.21.3 GROUND OPERATIONS AND TESTING RESTRICTION

2.21.3.1 Engine warming and testing of transport aircraft shall be performed :

No. 1 on TWY A abeam aerodrome ATC unit stand
No. 2 on TWY D
No. 3 on TWY E

LKKB AD 2.22 LETOVÉ POSTUPY
LKKB AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

2.22.1 VŠEOBECNĚ

2.22.1.1 Pro přílety a odlety letadel na/z letiště jsou vypracovány postupy pro lety GAT a pro lety OAT. Výška základny oblačnosti se udává vzhledem k nadmořské výšce 286 m/939 ft.

2.22.2 POSTUPY PRO LETY GAT

2.22.2.1 Postupy jsou vypracovány v souladu s Doc 8168.

2.22.2.2 Postupy pro IFR LETY

2.22.2.2.1 Vyčkávání

2.22.2.2.1.1 Postupy pro vyčkávání jsou zobrazeny na mapách "Přiblížení podle přístrojů/Instrument Approach Charts".

2.22.2.2.1.2 Z důvodu omezeného prostoru MTMA Kbely se monitoruje poloha letadla ve vyčkávacím obrazci radarem.

2.22.2.2.1.3 Při současném vyčkávání letadel nad body KD NDB a EKROT musí být zajištěna vertikální separace těchto letadel.

2.22.2.2.1.4 Vyčkávání ve výškách nad 3500 ft AMSL musí být koordinováno s APP Praha.

2.22.2.2.2 Přiblížení

2.22.2.2.2.1 Rychlostní omezení

2.22.2.2.2.1.1 Pokud ATC nestanoví jinak jsou velitelé letadel provádějící přiblížení na letiště povinni dodržovat následující rychlostní omezení:

1) MAX 250 KT/460 kmh IAS ve vzdálenosti 28 NM DME OKL a menší (letící na STAR i mimo ně)
2) MAX 220 KT/405 kmh IAS v bodě SLP2
3) MAX 160 KT/295 kmh IAS po usazení na trati konečného přiblížení až do přeletu KD NDB, nebo odpovídající vzdálenosti
4) Přesnost dodržení rychlosti musí být do ± 10 KT/18 kmh
5) Není-li pilot schopen dodržet omezení rychlosti musí tuto skutečnost ohlásit ATC

2.22.2.2.2.1.2 Postupy pro standardní přístrojové přílety k bodům IAF jsou následujících stranách a zobrazeny na mapách STAR.

2.22.2.2.2.1.2.1 Pro RNAV příletové tratě se požaduje B-RNAV certifikace.

2.22.2.2.2.1.3 Postupy pro počáteční, střední, konečné a nezdařené přiblížení, tj. od bodu IAF, jsou zobrazeny na mapách přiblížení podle přístrojů (IAC).

2.22.2.2.2.1.4 Omezení pro nezdařené přiblížení - z důvodu omezeného prostoru TMA Kbely, s ohledem na blízkost osy sestupu na RWY 31 LKPR je nutné dodržovat maximální rychlost v zatáčce:

- MAX 190 KT/345 kmh při náklonu 15°
- MAX 235 KT/430 kmh při náklonu 20°

2.22.2.2.2.2 Radarové přiblížení - minimální výšky pro radarové vektorování v TMA Kbely viz. mapa LKKB AD 2.-24.-27.

2.22.1 GENERAL

2.22.1.1 For arrivals and departures to/from the aerodrome the procedures for GAT flights and OAT flights were developed. Cloud ceiling height is related to the elevation of 286 m/939 ft.

2.22.2 PROCEDURES FOR GAT FLIGHTS

2.22.2.1 The flight procedures were developed in accordance with Doc 8168.

2.22.2.2 Procedures for IFR flights

2.22.2.2.1 Holding

2.22.2.2.1.1 Holding procedures are shown on "Instrument Approach Charts".

2.22.2.2.1.2 Due to limited Kbely MTMA airspace the aircraft position within the holding pattern is monitored with radar.

2.22.2.2.1.3 Multiple aircraft holding at KD NDB and EKROT must be vertically separated.

2.22.2.2.1.4 Holding above 3500 ft AMSL must be coordinated with Praha APP.

2.22.2.2.2 Approaches

2.22.2.2.2.1 Speed limits

2.22.2.2.2.1.1 Unless other instructions are issued by ATC the aircraft approaching the aerodrome must comply with the following speed limits:

1) MAX 250 KT/460 KMH within 28 NM DME OKL (flight with/without STAR)
2) MAX 220 KT/405 KMH at SLP2 point
3) MAX 160 KT/295 KMH IAS after being established on track until crossing the KD NDB or the matching distance
4) The speed accuracy must be of 10 KT/18 KMH
5) If the aircraft is not able to comply with the speed limit the ATC must be notified of this fact

2.22.2.2.2.1.2 Standard instrument approach procedures to IAFs are described on the following pages and shown on STAR charts.

2.22.2.2.2.1.2.1 B-RNAV certificate is required for RNAV STARs.

2.22.2.2.2.1.3 Initial, intermediate, final and missed approach procedures from IAFs are shown on Instrument Approach Charts (IAC).

2.22.2.2.2.1.4 Missed approach restrictions - due to limited Kbely TMA airspace and LKPR RWY 31 approach path proximity the maximum speed when turning must be limited to:

- MAX 190 KT/345 KMH with 15° bank angle
- MAX 235 KT/430 KMH with 20° bank angle

2.22.2.2.2.2 Radar approach - minimum altitudes for radar vectoring within Kbely TMA, see chart on LKKB AD 2.-24.-27.

2.22.2.2.2.3 Přiblížení okruhem

2.22.2.2.2.3.1 Bezpečné výšky nad překážkami (OCA) pro jednotlivé RWY jsou uvedeny v mapách IAC a pro přiblížení okruhem i v následující tabulce:

2.22.2.2.2.3 Visual manoeuvring (circling)

2.22.2.2.2.3.1 Obstacle clearance altitudes (OCA) for each RWY - see IACs and the following table:

		H m MSL	MOC	OCA [m]	OCA [ft]
CAT A	přek./obst. 320	320	90	410	1345
CAT B	přek./obst. 415	415	90	505	1656
CAT C	přek./obst. 481	481	120	601	1971

2.22.2.2.3 Odlety

2.22.2.2.3.1 Postupy pro odlety (SID) nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC.

2.22.2.2.3.2 Letadla odlétávající směrem na OKG, RAPET, VARIK nebo CERNO a stoupající do letové hladiny FL 280 nebo vyšší, musí nejpozději nad uvedenými body dosáhnout letovou hladinu FL 280.

2.22.2.2.3 Departures

2.22.2.2.3.1 Departure procedures (SID) have not been established. Departures are performed according to ATC instructions.

2.22.2.2.3.2 Aircraft departing towards OKG, RAPET, VARIK or CERNO and climbing to flight level FL 280, or above, must achleve FL 280 by aforesaid points.

2.22.2.2.4 Radarové postupy

2.22.2.2.4.1 V prostorách MTMA a MCTR Praha - Kbely jsou poskytovány tyto radarové služby:

- radarové sledování
- navigační pomoc
- radarové vektorování
- zajištění radarových rozstupů
- přiblížení přesným přibližovacím radarem na RWY 24
- informace o konfliktním provozu
- informace o provozu

2.22.2.2.4.2 Minimum radarového rozstupu v TMA/CTR Kbely je 6 km.

2.22.2.2.4.3 Radarové přiblížení na RWY 06 se neprovádí. Radarové přiblížení na RWY 24 končí 0,4 NM/740 m od bodu dotyku.

2.22.2.2.4 Radar procedures

2.22.2.2.4.1 Following radar services are provided in MTMA and MCTR Praha - Kbely:

- radar watch
- navigation assistance
- radar vectoring
- radar separation
- PAR precision approach on RWY 24
- conflicting traffic information
- traffic information

2.22.2.2.4.2 Horizontal radar separation minimum within Kbely TMA/CTR is 6 km.

2.22.2.2.4.3 Radar approach to RWY 06 is not provided. Radar approach to RWY 24 terminates 0,4 NM/740 m from touchdown.

2.22.2.2.5 Standardní odletové tratě - přístrojové (SID)

2.22.2.2.5.1 Standardní odletové tratě - přístrojové nejsou stanoveny. Odlety se provádí podle pokynů ATC.

2.22.2.2.5 Standard departure routes - instrument (SID)

2.22.2.2.5.1 Standard instrument departure routes have not been established. Departures are performed according to ATC instructions.

2.22.2.2.6 Standardní příletové tratě - přístrojové (STAR)

2.22.2.2.6 Standard arrival routes - instrument (STAR)

2.22.2.2.6.1 STAR - RWY 24

2.22.2.2.6.1 STAR - RWY 24

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	Magn. trať MAG track [°]	Vzdálenost Distance [NM/km]	MNM IFR nadmořská výška MNM IFR altitude [ft/m]	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
VLM 1K (VLASIM ONE KILO ARRIVAL) **VLM VOR/DME** **KUTEK** **EKROT**	 324 324 359	 11,96/22,15 0,78/1,44 10,96/20,3	 5500/1680 5500/1680 3500/1070	
RAK 3W (RAKOVNIK THREE WHISKEY ARRIVAL) **RAK NDB** **ETATU**	065	37,4/69,3	5000/1530	
RATIS 3K (RATIS THREE KILO ARRIVAL) **RATIS** **KD NDB**	043	29,39/43,3	3500/1070	
HDO 3W (HERMSDORF THREE WHISKEY ARRIVAL) **HDO VOR/DME** **HOLAN** **ETATU**	 164 164 164	 21,13/39,1 9,53/17,6 6,06/11,2	 5500/1680 5500/1680 5000/1530	
OKX 2X (FRYDLANT TWO X-RAY ARRIVAL) **OKX VOR/DME** **HOLAN** **ETATU**	 225 164 164	 29,93/55,4 9,53/17,6 6,06/11,2	 5500/1680 5500/1680 5000/1530	

2.22.2.2.6.2 RNAV STAR RWY 24

2.22.2.2.6.2 RNAV STAR - RWY 24

Označení tratě Význačné body Route designation Significant points	Magn. trať MAG track [°]	Vzdálenost Distance [NM/km]	MNM IFR nadmořská výška MNM IFR altitude [ft/m]	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
DOBEN 3S (DOBEN THREE SIERRA ARRIVAL) **DOBEN** **PR604** **RASIM**	 062 062	 35,99/66,6 11,58/21,44	 5500/1680 5000/1530	
LOMKI 1S (LOMKI ONE SIERRA ARRIVAL) **LOMKI** **PR308** **ETATU**	 062 062	 49,56/91,78 8,36/15,48	 5500/1680 5000/1530	

2.22.2.3 Postupy pro VFR lety

2.22.2.3.1 Pro přílety a odlety za VFR jsou stanoveny následující vstupní/výstupní body:

2.22.2.3 Procedures for VFR flights

2.22.2.3.1 Entry/exit points for arrivals/departures under VFR are established as follows:

Místo Locality	Objekt Object	Zeměpisné souřadnice Coordinates
Brandýs n. Labem	kostel/church	50 10 44,60 N 014 39 37,80 E
Přerov n. Labem	křižovatka/crossing	50 09 35,60 N 014 49 24,80 E
Úvaly	kostel/church	50 04 26,60 N 014 43 48,80 E
Kolovraty	kostel/church	50 00 51,60 N 014 37 45,80 E

2.22.2.3.2 Při letech vstupujících do CTR z prostoru třídy G je velitel letadla povinen nejméně 3 minuty před vstupem do CTR navázat spojení s APP/TWR a předat následující údaje:

a) identifikace letadla,

b) vstupní bod do CTR,

c) výstupní bod z CTR (u letů prolétavajících CTR),

d) vypočítaný čas vstupu do CTR.

2.22.2.3.3 Nestanoví-li služba ŘLP jinak, jsou piloti letadel vstupující do MCTR Kbely povinni v MCTR dodržovat 1000 ft/300 m AGL.

2.22.2.3.4 VFR příletové tratě

2.22.2.3.2 For VFR flights entering CTR from class G airspace the pilot in command shall establish radio contact with APP/TWR at least 3 minutes before entering CTR and give the following information:

a) aircraft identification,

b) desired CTR entry point,

c) desired point for CTR exit (transiting aircraft),

d) estimated time of CTR entry.

2.22.2.3.3 Pilots of aircraft entering MCTR Kbely shall maintain height 1000 ft/300 m AGL in MCTR unless otherwise stated by ATC.

2.22.2.3.4 VFR arrival routes

Vstupní bod Entry point	RWY	Trať Track	Směr Direction [°]	Vzdálenost Distance [km]
Brandýs n. Labem	24	Brandýs n. Labem - finále/final 24	225	9,4
	06	Brandýs n. Labem - 2. zat. P. okruhu/downwind turn of R. circuit	214	9,2
Přerov n. Labem	24	Přerov n. Labem - 4. zat. L. okruhu/final turn of L. circuit	260	18,6
	06	Přerov n. Labem - 3. zat. P. okruhu/base leg turn of R. circuit	250	22,0
Úvaly	24	Úvaly - 4. zat. L. okruhu/final turn of L. circuit	297	13,1
	06	Úvaly - 3. zat. P. okruhu/base leg turn of R. circuit	283	15,0
Kolovraty	24	Kolovraty - 4. zat. L. okruhu/final turn of L. circuit	340	13,5
	06	Kolovraty - 3. zat. P. okruhu/base leg turn of R.circuit	320	12,0

2.22.2.3.5 VFR odletové tratě

2.22.2.3.5 VFR departure routes

Výstupní bod Exit poit	RWY	Trať Track	Směr Direction [°]	Vzdálenost Distance [km]
Brandýs n. Labem	24	3. zat. L. okruhu/L. circuit base leg turn - Brandýs n. Labem	045	9,4
	06	1. zat. L. okruhu/L. circuit crosswind turn - Brandýs n. Labem	035	9,2
Přerov n. Labem	24	3. zat. L. okruhu/L. circuit base leg turn - Přerov n. Labem	075	17,8
	06	1. zat. P. okruhu/R. circuit crosswind turn - Přerov n. Labem	080	17,8
Úvaly	24	2. zat. L. okruhu/L. circuit downwind turn - Úvaly	100	15,0
	06	1. zat. P. okruhu/R. circuit crosswind turn - Úvaly	118	13,7
Kolovraty	24	2. zat. L. okruhu/L. circuit downwind turn - Kolovraty	135	12,6
	06	2. zat. P. okruhu/R. circuit downwind turn - Kolovraty	160	11,8

Poznámka: Směry a délky tratí jsou pořítány ze souřadnic kostelů na náměstích měst a obcí. Z hlediska hluku se však doporuřuje volit za vstupní, otořné a výstupní body tratí okraje měst a obcí.

Note: Directions and route distances are calculated from church coordinates on town squares. As for noise abatement it is recommended to overflight as a turn point town/village peripherials.

2.22.2.4 Podmínky povolování letů volných obsazených balonů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely

2.22.2.4.1 Veškeré lety smí být prováděny pouze podle pravidel VFR, nebo jako zvláštní lety VFR.

2.22.2.4.2 Před vzletem balonu z místa, které je uvnitř CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely, je velitel letu povinen vyžádat si letové povolení od příslušného stanoviště ATS (APP Praha nebo MTWR Kbely).

Poznámka 1: APP Praha lze kontaktovat telefonicky na řísle +420 220 374 548.

Poznámka 2: Zvláštní let VFR - viz definice v předpisu L 2.

2.22.2.4.3 Před vstupem do CTR Ruzyně a/nebo MCTR Kbely za letu, je velitel letu povinen vyžádat si vstupní povolení u příslušného stanoviště ATS nejpozději 3 minuty před vypočítaným časem přeletu hranice prostoru.

2.22.2.4.4 Podmínky vstupu do CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- obousměrné radiové spojení,
- vybavení odpovídačem SSR pracujícím v módech A a C,
- schválení trajektorie a hladiny letu a postupů pro ztrátu spojení příslušným stanovištěm ATS.

2.22.2.4.5 Lety balonů mohou být výrazně omezeny, je-li to nutné k udržení požadované míry bezpečnosti, plynulosti a hospodárnosti letů v CTR Ruzyně a MCTR Kbely.

2.22.2.4 Conditions of issuing clearances to flights of free manned balloons in CTR Ruzyně and MCTR Kbely

2.22.2.4.1 All flights shall be carried out only according to VFR or special VFR flights.

2.22.2.4.2 Prior to departure of balloons from an site inside of CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely the pilot-in-command is obliged to request ATC clearance from appropriate ATS unit (APP Praha or MTWR Kbely).

Note 1: It is possible to contact APP Praha on telephone number +420 220 374 548.

Note 2: Special VFR flight - see definition in regulation L 2.

2.22.2.4.3 Prior to entrance to CTR Ruzyně and/or MCTR Kbely during the flight the pilot-in-command is obliged to request entry clearance from appropriate ATS unit at least 3 minutes before calculated time of area border crossing.

2.22.2.4.4 Conditions of entry to CTR Ruzyně/MCTR Kbely:

- two-way radio contact,
- equipment with SSR transponder working in modes A and C,
- aprovement of trajectory and level of flight and communication failure procedures by appropriate ATS unit.

2.22.2.4.5 Flights of balloons may be restricted if necessary to keep desired safety level, fluency and efficiency of flights in CTR Ruzyně and MCTR Kbely.

2.22.3 POSTUPY PRO LETY OAT

2.22.3.1 Let po okruhu

2.22.3.1.1 Let po okruhu za VFR se provádí:

– vrtulníky ve dne ve výšce 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL);
– ostatní letouny a vrtulníky v noci 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL).

2.22.3.1.2 Směr okruhu je vždy na jihovýchod. Při vzletu 241° zatáčkou doleva, při vzletu na 061° zatáčkou doprava. Do okruhu se řadí letadla ve směru přistání, v ose RWY. Přílet na zařazení do okruhu provést tečnou ve výšce stanovené SŘLP. V případě, že cestovní výška letadla je menší než výška okruhu, je možné provést přílet v menší výšce, nebo provést přímé přiblížení na přistání, pokud k tomu dostane povolení SŘLP, nejméně však ve 1500 ft/460 m AMSL (550 ft/170 m AAL) ve dne a 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL) v noci.

2.22.3.2 Let po systému OSP/RSP

2.22.3.2.1 Vrtulníky

2.22.3.2.1.1 viz ustanovení 2.21.2.1

2.22.3.2.2 Ostatní letouny

2.22.3.2.2.1 viz mapy IAC

2.22.3.3 Manévr přístrojového přiblížení RACETRACK

2.22.3.3.1 Vrtulníky

2.22.3.3.1.1 viz ustanovení 2.21.2.1

2.22.3.3.2 Ostatní letouny

2.22.3.3.2.1 viz mapy IAC

2.22.3.4 Postupy nezdařeného přiblížení

2.22.3.4.1 viz mapy IAC

2.22.3 PROCEDURES FOR OAT FLIGHTS

2.22.3.1 Circling

2.22.3.1.1 Procedure for circling under VFR:

– helicopters in the daytime at 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL);
– other aircraft and helicopters at 2500 ft/760 m AMSL (1550 ft/480 m AAL).

2.22.3.1.2 Circuits direction always southeast of A/D. Left turn after 241° take-off, right turn after 061° take-off. Aircraft are sequenced to circuit in landing direction on RWY centerline. Arrival to circuit joint is to be carried on tangent at altitude specified by ATC unit. When cruising altitude of aircraft is lower than circuit elevation, it is possible to perform lower altitude arrival or direct approach, if so permitted by ATC unit clearance, but not lower than 1500 ft/460 m AMSL (550 ft/170 m AAL) on daytime and 2000 ft/610 m AMSL (1050 ft/320 m AAL) at night.

2.22.3.2 OSP/RSP system flight

2.22.3.2.1 Helicopters

2.22.3.2.1.1 See 2.21.2.1

2.22.3.2.2 Other aircraft

2.22.3.2.2.1 See IAC charts

2.22.3.3 RACETRACK instrument approach procedure

2.22.3.3.1 Helicopters

2.22.3.3.1.1 See 2.21.2.1

2.22.3.3.2 Other aircraft

2.22.3.3.2.1 See IAC charts

2.22.3.4 Missed approach procedures

2.22.3.4.1 See IAC charts

2.22.3.5 Meteorologická minima letiště

2.22.3.5.1 Minima letiště pro přistání

2.22.3.5 Aerodrome meteorological minima

2.22.3.5.1 Landing minima

TYP PŘIBLÍŽENÍ APPROACH TYPE	KATEGORIE LETOUNU A/C CAT	ILS	PAR +NDB	PŘÍSTROJOVÉ NON-PRECISION
POUŽITELNÝ SVĚTELNÝ SYSTÉM LGT SYSTEM USED		NEJNIŽŠÍ / LOWEST DH		MDH 300 ft
		DH 200 ft		
		RVR / m	RVR / m	RVR / m
ALS + RLS NIŽŠÍ SVÍTIVOSTI NEŽ/ ALS+RLS LOWER LUMINOUS INTENSITY THAN LIH	A	600	800	1000
	B	600	800	1100
	C	600	900	1200
	D	600	900	1300
	E			
ALS U/S RLS U/S POUZE VE DNE/DAY ONLY	A	900	1000	1200
	B	900	1000	1300
	C	1000	1100	1400
	D	1000	1100	1500
	E			

2.22.3.5.2 Minima letiště pro vzlet

2.22.3.5.2 TKOF minima

MINIMA PRO VZLET TKOF MINIMA	RVR/VIS	200	250	300	400	500
MINIMÁLNÍ RVR/VIS V ČASE VYŽÁDÁNÍ SPOUŠTĚNÍ MNM RVR/VIS AT ENGINE STARTUP TIME		150	200	250	300	400

PROSTŘEDKY/MEANS		CAT A	CAT B	CAT C	CAT D	CAT E
LIL/LIM	m	200	250	250	300	
L U/S SR/SS		400	500	500	500	

LKKB AD 2.23 DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE

2.23.1 VÝZNAČNÉ ORIENTAČNÍ BODY A ČÁRY

REZERVOVÁNO

2.23.2 ORNITOLOGICKÁ SITUACE

2.23.2.1 V prostoru letiště Kbely a v nejbližším okolí se nenacházejí žádná stálá hnízdiště ptactva. V zimních měsících je zjištěn zvýšený výskyt havranů, kteří v ranních hodinách přelétávají z jihu k sídlištím na sever od letiště a v odpoledních hodinách se vracejí zpět do prostoru Říčan. V okrajových částech Prahy se vyskytují hrdličky a holubi, kteří v době sběru potravy zalétávají do prostoru letiště. V době kosení trávy na letiště přilétávají rackové.

2.23.2.2 Denní intervaly zvýšeného výskytu:

intensivní výskyt intensive incidence UTC	JAN - MAR 0600-0900 1400-1700	APR - JUN 0600-1000	JUL - SEP 0700-0900 1500-1700	OCT - DEC 0700-1000 1500-1600
migrující ptáci migrating birds	havran rook	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	racek, holub, hrdlička gull, pigeon, turtle-dove	havran rook

2.23.2.3 Průměrná letová hladina ptactva je 0-100 m, výjimečně 200 m.

2.23.2.4 Místa největšího výskytu ptactva jsou 0-500 m za THR 06.

2.23.2.5 V době ohrožení letů je zajištěno plašení ptactva.

2.23.3 POSTUPY PRO PROVÁDĚNÍ LETŮ NAD PRAHOU

Za účelem snížení zatížení životního prostředí leteckým hlukem, emisemi, vibracemi a k minimalizaci rizika škod způsobených vysazením pohonné jednotky se stanovují následující podmínky pro provádění letů nad městem Praha.

Veškeré lety mohou být prováděny pouze v souladu s implementovanou třídou vzdušného prostoru v CTR Ruzyně, TMA Praha, MCTR/MTMA Kbely a příslušnými ustanoveními předpisu L2 (Pravidla létání), zejména ust. 3.1.1, 3.1.2 a 4.6, písm. a), přičemž vodní plochy, hřiště, parky a dopravní komunikace se nepovažují za nouzové plochy.

Navíc byl zřízen prostor LK R9 s omezeným režimem vstupu, konstruovaný tak, aby v případě vysazení pohonné jednotky za letu prováděném v jeho horní hranici bylo možné bezpečně dosáhnout plochy mimo hustě zastavěná obydlená místa.

LKKB AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

2.23.1 SIGNIFICANT SPOTS (POINTS, LINES/CONTOURS) FOR NAVIGATION WITHIN MTMA

RESERVED

2.23.2 ORNITOLOGICAL SITUATION

2.23.2.1 No permanent nests on Kbely aerodrome territory and closest neighbourhood. In Winter higher occurance of rooks is observed. They migrate from south to housing estates north of aerodrome in the morning and arrive back to Říčany area in the afternoon. The pigeons and turtle-doves occured at Prague peripherials which interfere aerodrome area when searching food. Gulls fly in when grass mowing takes place.

2.23.2.2 Daily intervals of increased incidence:

2.23.2.3 Average bird flight level is 0-100 m AGL, exceptionaly 200 m.

2.23.2.4 Localities with the greatest bird concentration are 0-500 m behind THR 06.

2.23.2.5 Bird flushing is arranged when possibility of hazard occures.

2.23.3 PROCEDURES FOR FLIGHTS ABOVE PRAGUE

To limit the environmental impact of the noise, emissions and vibrations of air traffic and to minimize the risk of aircraft engine failure the following conditions for aircraft operation above Prague are applied.

All flights shall be conducted solely in accordance with the airspace classes implemented in Ruzyně CTR, Praha TMA, Kbely MCTR/MTMA and the relevant provisions of L2 - Pravidla létání (Annex 2 - Rules of the Air) regulation, esp. with 3.1.1, 3.1.2 and 4.6 a), when water surfaces, playgrounds, parks and roads are not considered as emergency areas. The LK R9 area with a restricted entry system was also established. It is designed so that in case of engine failure occurring in the course of a flight conducted in the upper limit of the airspace the surfaces outside the congested areas of the city could be reached.

LKKB AD 2.24 MAPY VZTAHUJÍCÍ SE K LETIŠTI
LKKB AD 2.24 CHARTS RELATED TO AERODROME

2.24.1	**LETIŠTNÍ MAPA**	**2.24.1**	**AERODROME CHART**
2.24.3	**LETIŠTNÍ MAPA POJÍŽDĚNÍ A STÁNÍ** REZERVOVÁNO	**2.24.3**	**AERODROME TAXIING AND PARKING CHART** RESERVED
2.24.5	**LETIŠTNÍ PŘEKÁŽKOVÁ MAPA ICAO - TYP A** REZERVOVÁNO	**2.24.5**	**AERODROME OBSTACLE CHART ICAO - TYPE A** RESERVED
2.24.7	**MAPA PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ - NDB - DME 24**	**2.24.7**	**INSTRUMENT APPROACH CHART - NDB - DME 24**
2.24.9	**MAPA PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ - NDB - DME 24, PAR 24** REZERVOVÁNO	**2.24.9**	**INSTRUMENT APPROACH CHART - NDB - DME 24, PAR 24** RESERVED
2.24.11	**MAPA PŘIBLÍŽENÍ PODLE PŘÍSTROJŮ - ILS RWY 24**	**2.24.11**	**INSTRUMENT APPROACH CHART- ILS RWY 24**
2.24.13	**MAPA STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH PŘÍLETOVÝCH TRATÍ**	**2.24.13**	**STAR CHART**
2.24.15	**MAPA RNAV STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH PŘÍLETŮ - (RNAV STAR) RWY 24**	**2.24.15**	**RNAV STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT - (RNAV STAR) RWY 24**
2.24.17	**MAPA STANDARDNÍCH PŘÍSTROJOVÝCH ODLETOVÝCH TRATÍ** REZERVOVÁNO	**2.24.17**	**SID CHART** RESERVED
2.24.19	**VIZUÁLNÍ PŘIBLIŽOVACÍ MAPA** REZERVOVÁNO	**2.24.19**	**VISUAL APPROACH CHART** RESERVED
2.24.21	**LET PO OKRUHU** REZERVOVÁNO	**2.24.21**	**AERODROME CIRCUIT FLIGHT** RESERVED
2.24.23	**LET PO SYSTÉMU OSP/RSP** REZERVOVÁNO	**2.24.23**	**OSP/RSP FLIGHT** RESERVED
2.24.25	**VOZVRAT** REZERVOVÁNO	**2.24.25**	**VOZVRAT** RESERVED
2.24.27	**MAPA MINIMÁLNÍCH NADMOŘSKÝCH VÝŠEK PRO RADAROVÉ VEKTOROVÁNÍ V PROSTORU MCTR/MTMA KBELY, CTR RUZYNĚ, TMA PRAHA A VODOCHODY A V OMEZENÝCH PROSTORECH LK TRA61/LK TRA62/LK TRA63**	**2.24.27**	**MINIMUM RADAR VECTORING ALTITUDES CHART WITHIN MCTR/MTMA KBELY, CTR RUZYNĚ, TMA PRAHA AND VODOCHODY AND RESTRICTED AREAS LK TRA61/LK TRA62/LK TRA63**

Záměrně nepoužito

Intentionally Left Blank